

RESUMEN REGIONAL ANUAL

Las Américas

Enero a diciembre 2022

De enero a diciembre de 2022 se registraron 1,457 fallecimientos y desapariciones¹ en rutas migratorias en las Américas, de las cuales 566 sucedieron en América del Norte, 483 en América Central, 350 en el Caribe y 58 en América del Sur. En comparación, durante el año 2021, se registraron 1,249 fallecimientos y desapariciones en las Américas, desglosados en América del Norte (597), América Central (324), El Caribe (180) y América del Sur (148). Estos 1,338 fallecimientos de personas migrantes registrados suman el número más alto de vidas perdidas registrado en las Américas desde 2014, año en que el Proyecto Migrantes Desaparecidos comenzó a recopilar datos.

Estos fallecimientos, en su mayoría, están relacionados a la falta de opciones para una movilidad segura y regular, que aumenta la probabilidad de que las personas migrantes opten por vías de migración irregulares que ponen en riesgo su vida. Sin duda es necesario recordar los compromisos del Pacto Mundial para la Migración Segura, Ordenada y Regular de 2018 ya que, hasta su revisión en 2022, ningún país había demostrado avances significativos en el Objetivo 8 que llama a “Salvar vidas y emprender iniciativas internacionales coordinadas sobre los migrantes desaparecidos”. Así como, el constante mensaje de la Organización Internacional para las Migraciones, de que la mejor forma de reducir las muertes de personas migrantes es la creación de más y mejores vías de migración regular.

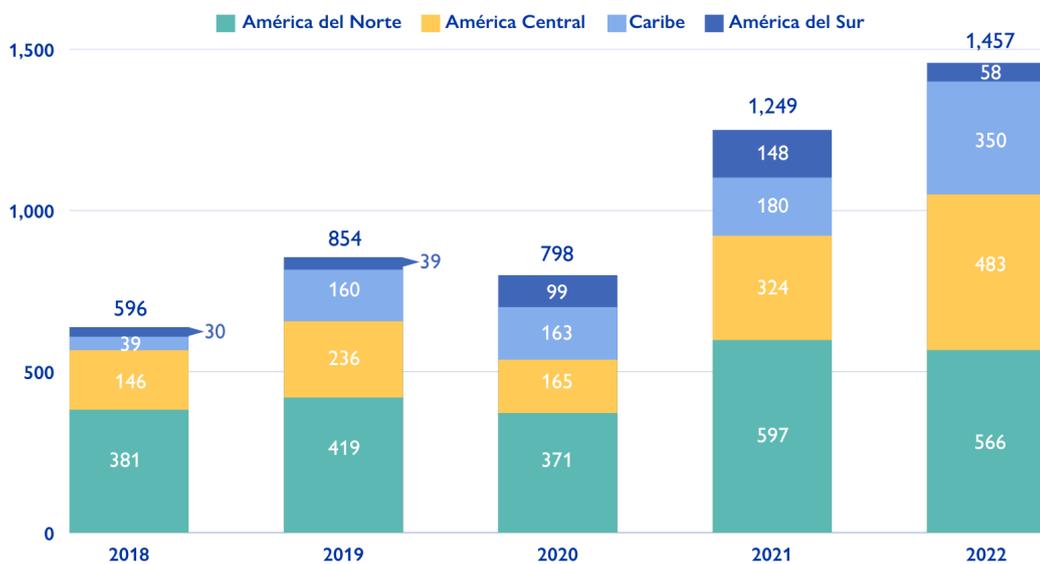


Figura 1. Migrantes Fallecidos en las Américas

FALLECIMIENTOS Y DESAPARICIONES EN NORTEAMÉRICA Y CENTROAMÉRICA

Durante el año 2022, en estas dos regiones se registraron 1,049 vidas perdidas de personas migrantes. A manera de comparación, en 2021 se registraron 921 fallecimientos y desapariciones de personas migrantes en ambas regiones y en 2020 se registraron 536 casos.

Este resumen ha sido realizado por Edwin Viales y Andrea García Borja y editado por Julia Black.

¹ Fuente: Proyecto Migrantes Desaparecidos. Datos actualizados hasta el 31 de enero de 2023. Datos disponibles en <https://missingmigrants.iom.int/region/americas>.

En América del Norte durante el año 2022, se registraron 566 muertes, de las cuales 82 correspondieron a mujeres, 353 a hombres, 15 a menores y no fue posible determinar el sexo ni edad de 116 personas. En América Central se registraron 483 fallecimientos y desapariciones de las cuales 89 correspondieron a mujeres, 209 a hombres, 41 a menores y no fue posible determinar el sexo ni edad de 144 personas.

La mayoría de las personas migrantes cuyas muertes fueron registradas, no pudieron ser identificadas y no fue posible saber su nacionalidad, sexo o edad. En América del Norte, en los casos que se pudo determinar el país de origen de las personas migrantes fallecidas, los 3 países más comunes fueron México, Guatemala y Cuba. En América Central fueron Venezuela, Nicaragua y Honduras. En cuanto a los flujos extra regionales, en estas dos subregiones se registraron incidentes que implicaron el fallecimiento o desaparición de personas migrantes de Angola, Senegal y la Federación de Rusia.

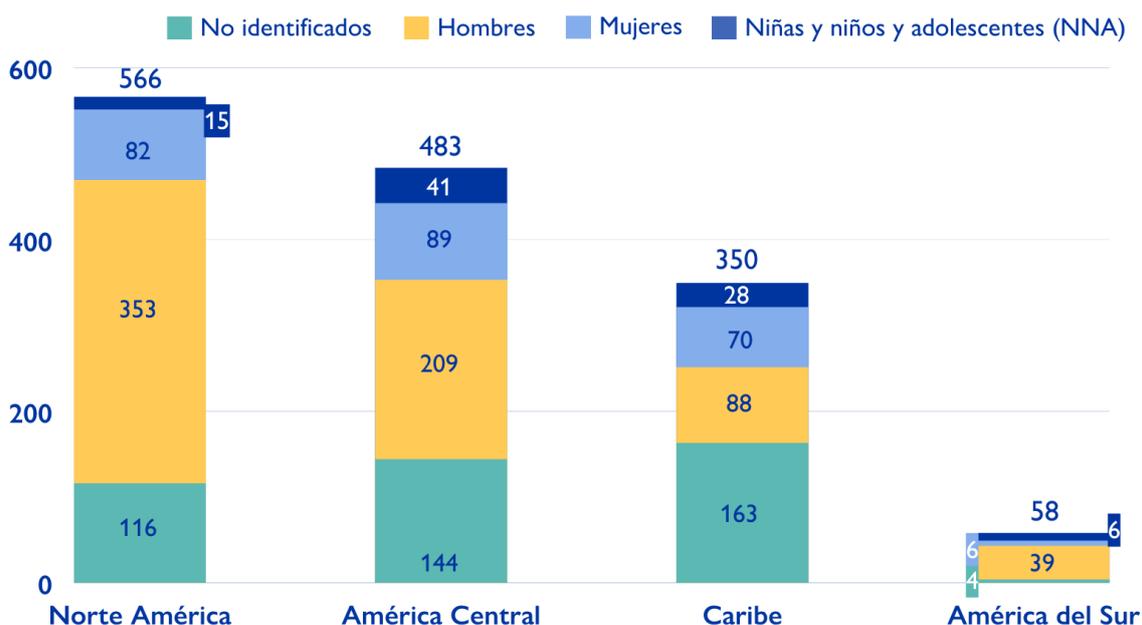


Figura 2. Muertes durante el tránsito migratorio en 2022 por subregión y sexo

FRONTERA ESTADOS UNIDOS-MÉXICO

En 2022, se registraron 686 fallecimientos de personas migrantes (105 mujeres, 468 hombres, 29 menores y 84 con sexo y edad indeterminados), 6 por ciento menos que en el año 2021, cuando se registraron 729. Sin embargo, a la fecha de elaboración de este reporte, aún no se cuenta con datos completos para la región transfronteriza de Texas, ni se han recibido los datos anuales de la unidad de búsqueda y rescate mexicana, los Grupos Beta. Estas brechas de datos son frecuentes en esta ruta lo que dificulta el análisis longitudinal de los datos.

No se debe perder de vista el incremento durante el año fiscal 2022 de los denominados encounters y presentaciones de personas migrantes con estatus migratorio irregular ante la Policía de Fronteras de los Estados Unidos. De acuerdo al último reporte del IBC Mobility Group, éstas aumentaron en un 33% (386.611) durante el año 2022, respecto con las 309.692 registradas durante 2021.²

Las principales causas de muerte de estas 686 personas fueron el ahogamiento (213), los accidentes en vehículos o muertes vinculadas a transporte peligroso (142), las condiciones ambientales extremas y la falta de albergue, comida y agua adecuados (129), la enfermedad y falta de acceso a cuidados adecuados de salud (8), la violencia (21), los fallecimientos accidentales (19) y por causas desconocidas (154).

² Fuente IBC Mobility Group. Reporte enero 2023. Disponible en <https://rosanjose.iom.int/sites/g/files/tmzbd11446/files/documents/2023-02/IBC%20HUMAN%20MOBILITY%20DEC%202022%20FV.pdf>.

PARQUE NACIONAL DE DARIÉN

Durante el año 2022, se registraron 141 (incluyendo 17 mujeres, 14 hombres, 14 menores y 86 persona con sexo y edad indeterminados) fallecimientos o desapariciones de personas migrantes en tránsito en el Parque Nacional de Darién. En el año 2021 se registraron 51 y en el año 2020 se registraron 26 casos. Estos datos representan una estimación mínima de las cifras reales, informes anecdóticos continúan reseñando que gran cantidad de personas migrantes fallecen en el Parque Nacional de Darién—incluso hay testimonios de personas que han sepultado a otros migrantes fallecidos en la selva—y sus restos nunca son recuperados. Por ejemplo, entre el 15 de marzo y el 31 de mayo de 2022, la OIM realizó 832 encuestas a personas que acababan de realizar la travesía a través del Darién, 4 por ciento de los encuestados reportaron que alguien con quien viajaban había desaparecido durante la travesía. A través de estas encuestas, se registraron 95 desapariciones en el Darién en tan solo dos meses y medio. Es por eso que las cifras presentadas anteriormente probablemente reflejan solo una pequeña fracción del verdadero número de vidas perdidas.

David el mecánico colombiano que cruzó el Parque Nacional de Darién.

David³ es un joven migrante venezolano de 26 años, padre de dos niños, uno de ocho años y otro de seis, que decidió dejar su natal Venezuela para irse a trabajar a Medellín, Colombia, ya que el salario que ganaba como mecánico no le alcanzaba para mantener a su familia.

“Pienso en esa gente que se quedó en la selva. Gente con huesos rotos, esperando días por ayuda y nadie se detiene. Vi gente muerta a la orilla del río, muerta en sus casas de campaña, el cuerpo de una niña que paso a mi lado en el río y los gritos de dolor de las mujeres no me lo puedo quitar de mi cabeza”,

dice David al encontrarse a pocos minutos de cruzar irregularmente hacia Estados Unidos y finalizar su largatravesía.

³ “David” es un seudónimo utilizado para proteger la identidad de la persona fallecida.

FALLECIMIENTOS Y DESAPARICIONES EN EL CARIBE

En las rutas migratorias del Caribe, se ha documentado el segundo número más alto de muertes y desapariciones de personas migrantes en todas las Américas. Después de la frontera entre los Estados Unidos de América y México, donde se ha documenta la muerte de 1.273 personas migrantes entre 2014 y 2022. Lamentablemente en el año 2022 se registró un número récord de fallecimientos y desapariciones en el Caribe, 350 personas perdieron la vida, incluyendo a 70 mujeres, 89 hombres, 28 menores y 163 personas con sexo y edad indeterminados. Entre el año 2022 y el año 2021, año en que se registraron 180 fallecimientos y desapariciones, se presentó un incremento del 93.89 por ciento de fallecimientos.

La principal causa de defunción en el Caribe fue el ahogamiento en naufragios a lo largo de las múltiples rutas marítimas dentro, hacia y desde la región. Debido a la dificultad de monitorear rutas marítimas y las probabilidades de que muchas embarcaciones desaparezcan sin dejar rastro, es muy probable que el número de muertes sea mucho mayor de lo que se ha documentado actualmente. En la siguiente sección se muestran las principales nacionalidades de las personas que perdieron la vida en las ru tas migratorias del Caribe durante el año 2022, de acuerdo con el Proyecto Migrantes Desaparecidos.⁴

⁴ Black, J. y E. Viales Mora, 2021. “Si no es por pura necesidad” Muertes y desapariciones en trayectos migratorios en Norte y Centroamérica. OIM. San José, Costa Rica.
Disponible en: https://missingmigrants.iom.int/sites/g/files/tmzbd1601/files/publication/file/MMP%20LAC%20data%20briefing%20EN_1.pdf.

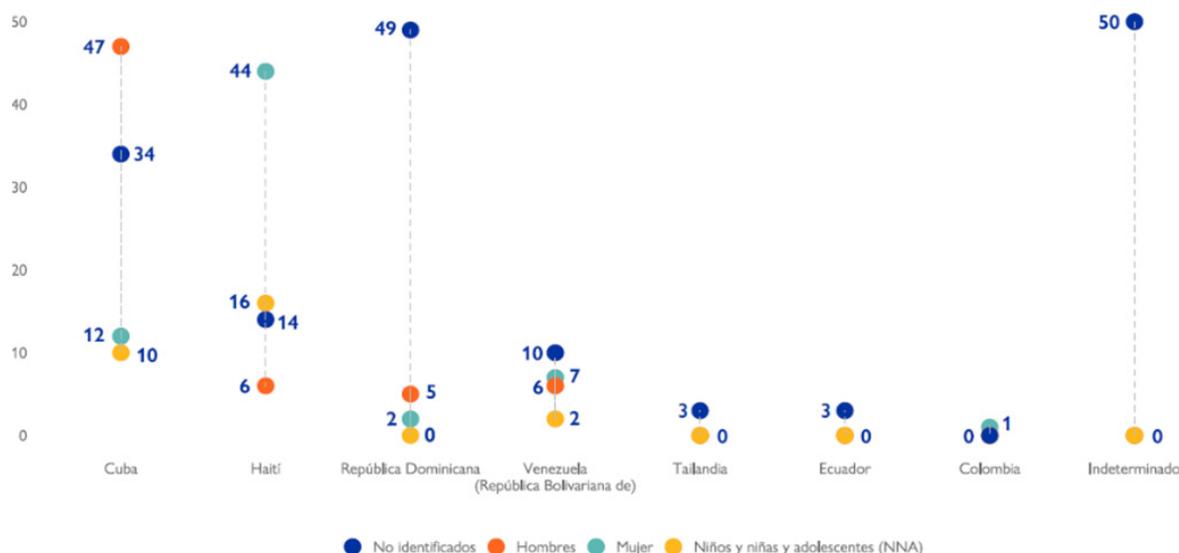


Figura 3. Muertes durante tránsito migratorio en 2022 en el Caribe por país de origen y sexo

A continuación, se analizan detalladamente las rutas marítimas conocidas más peligrosas dentro del Caribe, es decir, en las que se registró la mayor cantidad de fallecimientos en 2022: las rutas con destino a Estados Unidos, la ruta desde el Caribe a América Central y el trayecto de República Dominicana a Puerto Rico, mayoritariamente realizado a través del Canal de la Mona.

RUTA DEL CARIBE A ESTADOS UNIDOS

Durante el año 2022 en esta ruta se registraron 203 fallecimientos y desapariciones de personas migrantes (incluyendo a 45 mujeres, 72 hombres, 13 menores y 73 personas con sexo y edad indeterminados). Esto representa un incremento de 206 por ciento, comparado con las 66 muertes registradas durante el año 2021. Durante el 2022, se mantuvo el incremento del tránsito migratorio en esta ruta, probablemente relacionado con los efectos de la pandemia de COVID-19 en países del Caribe⁵ y América del Sur. Destaca que 150 de las víctimas fueron de nacionalidad cubana, lo que pone de manifiesto la larga historia migratoria entre Cuba y Estados Unidos.

RUTA DEL CARIBE A AMÉRICA CENTRAL

Durante el año 2022 se registraron 17 fallecimientos de personas migrantes y no se tiene información demográfica de ninguna de ellas. Esta ruta marítima cobró auge durante el segundo semestre de 2022, de acuerdo a los datos de Migración Panamá⁶ de junio a diciembre 2022 se registraron 214,465 personas migrantes que cruzaron irregularmente por esta región para evitar la ruta terrestre por el Parque Nacional de Darién.

RUTA DE LA REPÚBLICA DOMINICANA A PUERTO RICO

Durante el año 2022 se registraron 104 fallecimientos y desapariciones de personas migrantes (incluyendo 16 mujeres, 3 hombres, 13 menores y 72 personas con sexo y edad indeterminados). En comparación, en 2021 se registraron 65 fallecimientos, lo que corresponde a un incremento de 60 por ciento de las vidas perdidas durante el tránsito migratorio. Esta ruta es muy peligrosa debido a los riesgos que presentan las

⁵ OIM, 2020. "Tendencias Migratorias durante la Covid 19 En Centroamérica, Norteamérica y El Caribe". Regional Data Hub, San Jose, Costa Rica. Disponible en https://rosanjose.iom.int/sites/g/files/tmzbdl1446/files/documents/tendencias_migratorias_durante_la_covid-19_en_centroamerica_norteamerica_y_el_caribe_-_oim_.pdf.

⁶ Fuente Migración Panamá. Disponible en <https://www.datosabiertos.gob.pa/dataset/ebb56d40-112f-455e-9418-ccd73560021d/resource/3fae4878-5068-4b80-b250-ee9e52b16510/download/irregulares-en-transito-por-darien-por-pais-2022.pdf>.

condiciones ambientales extremas en altamar y a las embarcaciones innavegables que se utilizan. Los denominados “nafragios Yolas” son en muchas ocasiones naufragios invisibles, es decir que suceden sin que las autoridades ni los medios de comunicación tengan conocimiento de estos incidentes.

Alicia la migrante dominicana sobreviviente de un naufragio Yola

Alicia⁷ es una dominicana de amplia sonrisa con piel morena, quemada por realizar duros trabajos al sol. Desde 2020, se quedó sin un trabajo estable y, al caer en cuenta que lo que ganaba no era suficiente para alimentar a su familia, decidió emprender la peligrosa travesía en una “Yola” por el Canal de la Mona hacia Puerto Rico.

“El mar empezó a cambiar, cuando estábamos llegando a Puerto Rico la brújula se nos dañó, fue entonces cuando el capitán intento devolverse, pero la fuerte corriente lo boto en el mar [...]. A mí como a otra muchacha nos rescató un barco de pescadores, [...] nos encontraron a la deriva en mar abierto; siento mucho todo esto y el dolor es inmenso,”

se refiere a las intensas quemaduras que le produjo estar a la deriva en mar abierto durante las horas que esperó por su rescate. Estos fueron momentos difíciles ya que también perdió a una compañera de travesía una “hermana” como ella la llamaba:

“Aunque siga viva, mi corazón está deshecho porque ahí perdí a mi hermana, una mujer guerrera que luchó hasta no poder más”.

⁷ “Alicia” es un seudónimo utilizado para proteger la identidad de la persona fallecida.

PAÍSES DE ORIGEN DE LAS PERSONAS MIGRANTES DESAPARECIDAS

A continuación, se exponen las nacionalidades de las personas migrantes que perdieron la vida en las Américas en 2022, de acuerdo a las principales tendencias identificadas. La primera tendencia es el número más alto de fallecimientos registrado en todas las Américas y en la región del Caribe desde el año 2014. En la región Caribe las tres nacionalidades con el mayor número de fallecimientos registrados fueron República Dominicana, Haití y Cuba y la principal causa de muerte fue el ahogamiento. El registro de vidas perdidas continuó de manera sostenida en las rutas terrestres a través el Parque Nacional de Darién y en la frontera entre Estados Unidos y México. La mayoría de las personas fallecidas no pudieron ser identificadas y su nacionalidad es desconocida, esta tendencia implica un desafío en materia de análisis de datos, pero principalmente para las familias de personas migrantes desaparecidas que continúan sin saber el paradero de sus familiares. La última tendencia a resaltar es que la gran mayoría de estos fallecimientos sucedieron en rutas de migración irregulares extremadamente peligrosas para quienes las transitan y están directamente relacionadas con la falta de vías regulares para una migración segura, ordenada y regular.

País de origen	Número de fallecimientos
Cuba	185
México	149
Venezuela (República Bolivariana de)	141
Guatemala	92
Haití	92
República Dominicana	59
Nicaragua	57
Honduras	44
Ecuador	43
El Salvador	13

METODOLOGÍA Y CALIDAD DE LOS DATOS

El Proyecto Migrantes Desaparecidos utiliza cinco fuentes principales de datos para la documentación de fallecimientos en rutas migratorias en las Américas, estas son: fuentes gubernamentales, oficinas de la OIM, organizaciones internacionales, organizaciones de la sociedad civil y medios de comunicación.

La recopilación de datos sobre muertes y desapariciones de personas migrantes en la región es sumamente desafiante debido a la falta de fuentes de información oficiales disponibles y accesibles. En las Américas se cuenta con algunos datos de fuentes oficiales, pero estos están aún lejos de ser datos completos y actualizados. La poca cobertura de los medios de comunicación y la calidad del contenido de las notas de prensa relativas a fallecimientos y desapariciones de personas migrantes es otro desafío importante, ya que en ocasiones estas son imprecisas, varios medios presentan la misma noticia con diferentes datos, o la información es escueta y no presenta un panorama claro acerca del incidente.

Región	Fuentes oficiales	Organizaciones de la Sociedad Civil	Múltiples fuentes de medios de comunicación	Una sola fuente de medios de comunicación
América del Norte	45.2%	3.1%	32.3%	19.4%
América central	45.0%	3.0%	34.0%	18.0%
Caribe	11.1%	1.7%	80.4%	6.8%
América del Sur	8.3%	1.1%	87.4%	3.2%

Figura 4. Desglose de los datos del Proyecto Migrantes Desaparecidos del año 2022 por fuente de información

CONCLUSIONES

Los 1,457 fallecimientos y desapariciones de personas migrantes registrados en las Américas durante el año 2022 son, en gran parte, resultado de la falta de opciones accesibles para una movilidad segura y regular. Al no haber vías migratorias regulares y seguras para todas las personas en movilidad, a menudo las personas migrantes no ven más opción que optar por vías irregulares que ponen en riesgo su integridad y su vida.

El año 2022 representó un trágico récord ya que fue el año cuando más fallecimientos y desapariciones se registraron en las Américas desde el año 2014, cuando el Proyecto Migrantes Desaparecidos inició a documentarlos. Es necesario que los Estados reconozcan que esta es una emergencia humanitaria de gran dimensión, especialmente porque es probable que las muertes durante el tránsito migratorio sean muchas más, sobre todo en zonas con un gran subregistro de datos como el Caribe y el Parque Nacional de Darién.

Las rutas migratorias monitoreadas por el Proyecto Migrantes Desaparecidos comparten algunas características, son rutas marítimas o terrestres de difícil acceso y los medios de comunicación les dan poca cobertura, salvo la frontera entre Estados Unidos y México, por lo que presentan un gran reto para la documentación de fallecimientos durante el tránsito migratorio.

Estas rutas entrañan un desafío en sí mismas por sus condiciones geográficas y de seguridad. Muchas de éstas, cruzan regiones de conflicto con presencia de grupos criminales y redes dedicadas al tráfico ilícito de migrantes, trata de personas y contrabando de mercancías. Tampoco se debe perder de vista que muchos de estos incidentes suceden sin que nadie — ni las autoridades, ni las familias de los migrantes, ni los medios de comunicación — tenga conocimiento, como sucede en los naufragios invisibles del Caribe.

Los escuetos datos de sexo, edad y nacionalidad son reflejo de que es necesario que los estados mejoren su capacidad de identificación de las personas migrantes fallecidas. Así como la consolidación de mecanismos transnacionales que permitan el intercambio de información y la concertación de esfuerzos entre los países de origen, tránsito y destino, para buscar a las personas en paradero desconocido. Esto es esencial para proporcionar apoyo y reparación a las familias de las personas migrantes fallecidas o desaparecidas.

De nuevo, en 2022 fueron relativamente pocas las agencias gubernamentales en las Américas que se encargaron de recopilar y sistematizar datos sobre fallecimientos y desapariciones de personas migrantes de una manera rigurosa y apegada a criterios de selección basados en evidencia. El objetivo 1 del Pacto Mundial para la Migración Segura Ordenada y Regular destaca la necesidad de la formulación de políticas migratorias basadas en datos fidedignos y la meta 10.7.3 de los ODS apunta a la necesidad de generar datos de calidad para una mejor documentación de los fallecimientos y desapariciones de personas migrantes durante el tránsito migratorio.

Estos datos deben apoyar el Objetivo 8 del Pacto Mundial para la Migración, Segura, Ordenada y Regular, que pida a los estados a “salvar vidas y emprender iniciativas internacionales coordinadas sobre los migrantes desaparecidos”. El monitoreo de las regiones y rutas expuestas en este reporte es indispensable para tener un panorama claro y actualizado y poder informar a actores gubernamentales y de la sociedad civil acerca de los riesgos que la migración irregular presenta. Ya que el perder la vida durante el tránsito continúa siendo un riesgo latente en las rutas migratorias de las Américas.

Los datos del Proyecto Migrantes Desaparecidos se utilizan para informar y rastrear el progreso hacia la meta 10.7.3 de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, el “número de personas que fallecieron o desaparecieron en el proceso de migración hacia un destino internacional”. Los registros recopilados por el Proyecto son también una medida para el cumplimiento del Objetivo 8 del Pacto Mundial para la Migración, Segura, Ordenada y Regular en el que 164 Estados se han comprometido a “salvar vidas y establecer esfuerzos internacionales coordinados sobre personas migrantes desaparecidos”.

Proyecto Migrantes Desaparecidos

El Proyecto ha publicado múltiples informes, que brindan un análisis en profundidad de temas vinculados a las personas migrantes desaparecidas, así como muchas otras publicaciones sobre el tema de las muertes y desapariciones de personas migrantes. Este reporte forma parte de una serie de documentos regionales que destacan las últimas tendencias en las muertes documentadas durante la migración internacional.



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Federal Department of Foreign Affairs FC
State Secretariat STS-FDFA
Peace and Human Rights